

## SO 102 – KOMUNIKACE EXTRAVILÁN

ZPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	<b>INDESING s.r.o.</b> Jezbořice 110, 530 02 Pardubice mobil: 777 886 889 e-mail: indesing@email.cz	
Ing. Jiří Šejnoha	Ing. Jiří Šejnoha	stupeň PD	PDPS
okres Chrudim	kat. ú.: Doly, Hluboká u Skutče	formát	12 x A4
investor	Pardubický kraj – SUS Pk	datum	leden 2025
stavba	<b>Oprava silnice III/30532 Brdo - Hluboká</b>	číslo zakázky	202303
příloha		označení přílohy	číslo
<b>PRŮVODNÍ LIST A</b> <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		<b>A + B</b>	

## **A. PRŮVODNÍ LIST**

### **A1. Identifikační údaje stavby**

#### **A.1.1 údaje o stavbě**

a) označení stavby: **Oprava silnice III/30532 Brdo – Hluboká,  
SO 102 – KOMUNIKACE EXTRAVILÁN**

b) místo stavby: Stavba se nachází v Pardubickém kraji v extravilánu mezi obcí Brdo a Hluboká. SO 102 navazuje oboustranně na SO 101 a SO 103, které jsou součástí stejné stavby ale byly již provedeny v předstihu. SO 102 prochází zvlněnou krajinou která je využívána pro zemědělské a lesnické hospodaření. Silnice bude v zásadě provedena v původním umístění.

#### **SO 102 – KOMUNIKACE EXTRAVILÁN**

Délka úseku je 1595 m. Trasa přibližně sleduje trasu původní v úseku staničení 0,450 km až 2,045 km.

Katastrální území Doly a Hluboká u Skutče.

c) předmět dokumentace: SO 102 – KOMUNIKACE EXTRAVILÁN Objekt začíná na výjezdu z obce Brdo směrem na Hlubokou. Délka úseku je 1595 m. Před Hlubokou objekt končí na křižovatce s místní komunikací. Trasa přibližně sleduje trasu původní v úseku pracovního staničení 0,450 km až 2,045 km.

#### **A.1.2 údaje o stavebníkovi**

a) 0

b) 0

c) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031  
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

#### **A.1.3 údaje o zpracovateli dokumentace**

a) INDESING s.r.o., IČO 268 76 035, Jezbořice 110, PSČ 530 02  
jednatel Ing. Jiří Šejnoha

b) hlavní projektant Ing. Jiří Šejnoha, údaje o autorizaci - Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce, v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0700159.

c) projektant Ing. Jiří Šejnoha, údaje o autorizaci - Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce, v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0700159.

d) Ing. Miloš Měkota autorizovaný zeměměřický inženýr, veden v rejstříku autorizovaných zeměměřických inženýrů u České komory zeměměřičů pod položkou č. 130/96.

**A.2 seznam vstupních podkladů**

- a) DMVS poskytnutá ČUZK
- b) Geodetická záměra zájmového území vyhotovená A.G.E.S. ingeneering Pardubice s.r.o. v březnu 2023
- c) Diagnostický průzkum konstrukcí – proveden DSP a.s. v dubnu 2023

**A.3 členění stavby na stavební objekty**

- a) akce sestává z jediného objektu SO 102 – KOMUNIKACE EXTRAVILÁN. Ostatní navazující objekty nejsou součástí této dokumentace.

**A.4 TEA - technickoekonomické atributy budov**

- a) stavba nezahrnuje žádné budovy

**A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury**

- a) hloubka stavby: max. 2000 mm
- b) výška stavby: max. 3 500 mm (dopravní značky)
- c) předpokládaný počet osob ve stavbě je 0
- d) předpokládaný začátek stavby červenec 2025, konec stavby říjen 2025

**A.6 Základní parametry dopravní stavby**

- a) délka komunikace: 1595 m
- b) kategorie místní komunikace: S6, šířka zpevnění – živičného pásu 5 m
- c) obousměrná dvoupruhová silnice

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Celkový popis území a stavby**

- a) základní popis stavby: Oprava silnice III/305 32 která byla dotčena výstavbou dálnice D35 Opatovice – Časy - Ostrov. Jedná se o úsek silnice III/305 32 o délce 1,595 km. Oprava je navržena ve stávajícím směrovém uspořádání jako oprava stávající komunikace. Šířkové uspořádání je navrženo v min. šíři 5,0 m asfaltového zpevnění krytu vozovky.
- b) způsob využití stavebního pozemku i samotné stavby: Zůstává nezměněn.
- c) vazby na regulační plány, územní plán: Naprostý soulad.
- d) výčet a závěry průzkumů: Z diagnostického průzkumu, geodetické záměry a vlastního průzkumu projektanta je patrné, že konstrukce vozovky je nedostatečně nadimenzovaná a její životnost je vyčerpána.  
Závěr: Oprava musí, kromě obnovy živičných vrstev, zahrnovat přinejmenším podkladní vrstvy vozovky. Ve vybraných úsecích i výměnu ochranné vrstvy vozovky a výměnu zeminy v aktivní zóně vozovky. Také vyspádování a odvodnění vozovky je nevyhovující, vyžaduje úpravu a doplnění.
- e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu: 0
- f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., Stavba nezasahuje do záplavového území. Vzhledem k charakteru akce nebylo zkoumáno.
- g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu: V zájmové území stavby nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.
- h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin: 0
- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa: 0
- j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určena podle jiného právního předpisu: 0
- k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření: 0
- l) návrhová rychlost, šířkové uspořádání: odvozená S 6/60
- m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného zařízení: 0
- n) limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.: zůstává nezměněno
- o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě: 0
- p) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice: SO 101 a SO 103 též stavby budou provedeny v předstihu před SO 102.

- q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby: 0
- r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu<sup>3)</sup>, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby: 0

## **B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení**

- a) urbanismus - kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení: Oprava stávající silnice při zachování materiálu vozovkového krytu nijak urbanismus neovlivňuje. Nebylo řešeno.

## **B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení**

### **B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení**

- a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech: PD kopíruje původní technické a prostorové řešení. Vyjímkou jsou změny nivelety kvůli odvodnění vozovky a mírné změny šířky kvůli sjednocení silniční kategorie a zlepšení šířkových poměrů ve směrových obloucích.
- b) celková bilance nároků všech druhů energií: Bez nároku.
- c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem: Stavba během provozu neprodukuje žádné odpady. Vyzískaný materiál, který vznikl při provádění stavby, bude předán na recyklační dvůr.
- d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě: 0
- e) parametry technologie: Stavba technologie nezahrnuje.

### **B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti**

- a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí: V extravilán není na silnici 3. třídy uvažován samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Není řešeno.
- b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby: 0
- c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů: 0

### **B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby**

#### **B.3.4 Technický popis stavby**

- a) popis stávajícího stavu: Délka předmětného úseku komunikace: 1595 m. Stávajícího krytu komunikace je v havarijním stavu. Zejména pokud jde o její rovinatost a odvodnění.
- b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení: Při opravě bude zpravidla použita technologie RECYKLACE VOZOVKY ZA STUDENA. V místech rozšíření budou provedeny nově všechny vozovkové vrstvy včetně podkladu a ochranné vrstvy. V lesním úseku bude místo pravostranné krajnice zpravidla proveden rigol trojúhelníkového tvaru a levostranné silniční svodidlo.
- c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod: Žádné vodní dílo není v rámci stavby řešeno.

#### **B.3.5 Technologické řešení - výčet a popis technologických zařízení**

- a) výčet: Žádná technologická zařízení nejsou součástí akce.

#### **B.3.6 Zásady požární bezpečnosti**

- a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.: výška komunikace je zanedbatelná, délka 109 m, šířka 6 m
- b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku:  
Hodnocení dle ČSN 730802 a ČSN 730834. Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby:
- b1) řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - 0
- b2) řešení evakuace osob a zvířat - 0
- b3) navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek – využity budou stávající zdroje v okolí
- b4) vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními - 0
- b5) řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku – navazující úseky silnice III/30532
- b6) zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva – 0
- b7) Popis a zhodnocení komunikace dle vyhlášky č. 23/2008 Sb. a ČSN 730802: K předmětné stavbě se vztahuje §29, §30 a příloha č. 3 vyhlášky č. 28/2008
- § 29: Při provádění stavby bude zajištěn příjezd vozidel HZS do prostoru staveniště po silnici III/30532. Žádné objekty zařízení staveniště, které by vyžadovaly hodnocení dle vyhlášky č.23/2008 Sb. nebude budováno.
- §30: Při užívání stavby bude zajištěn příjezd vozidel HZS do předmětného prostoru po navazujících úsecích silnice III/30532. Minimální průjezdný profil komunikace je široký 5,5 m. Výška průjezdního profilu je 6 m.
- Při užívání stavby budou zajištěny únikové cesty po navazujících úsecích silnice III/30532

**Příloha 3.**

- 1) Příjezd k hydrantům – bude zachován po celou dobu výstavby.
  - 2) Vjezdy na pozemky budou mít minimální světlou šířku 3,5 m a podjezdnou výšku neomezenou. Projektový návrh toto řeší pouze na silničním pozemku.
- Zhodnocení komunikace z hlediska vyhlášky č. 23/2008Sb.: vyhovuje  
Hodnocení stavby dle ČSN 730802:
- stavba není rozdělena do požárních úseků
  - požární riziko objektů se nestanoví, objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení
  - zhodnocení konstrukcí – nová komunikace s nehořlavým povrchem
  - evakuace osob – požadavky na únikové cesty se nestanoví
  - odstupové vzdálenosti se nestanovují
  - potřeba požární vody se nestanoví, požární vodovod není navržen
  - zásahové cesty, navržená komunikace i komunikace navazující jsou vyhovující a dostatečně nadimenzovány pro příjezd požární techniky
  - hasicí přístroje – stavba nebude vybavena
- Stavba není kulturní památkou.

**B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana**

- a) řešení požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie, využití obnovitelných zdrojů energie (geotermální energie) a tepelnou ochranu budov: Navržená technologie opravy je energeticky nejúspornější řešení.

**B.3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

- a) vnitřní prostředí - zejména parametry vnitřního mikroklimatu, stínění, osvětlení, proslunění, ochrana proti hluku a vibracím apod.: U stavby tohoto charakteru není řešeno.
- b) vliv na vnější prostředí - zejména hluk a vibrace, zastínění, prašnost, omezení vlivu stavby na vznik tepelného ostrova: Vliv komunikace bude po provedení opravy stejný jako před opravou. Minimální.
- c) při změnách stavby - dopady změn na prostředí - zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance: U stavby tohoto charakteru není řešeno.

**B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy a korozí, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, vlhkostí, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, plyny (zejména výskyt metanu) posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby, geotechnický monitoring apod. Při změnách stavby dopady změn na stavební konstrukce - zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance.: U stavby tohoto charakteru a umístění uvažované negativní vlivy nehrozí. Není řešeno.

### **B.3.10 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

a) Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy a korozí, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, vlhkostí, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, plyny (zejména výskyt metanu) posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby, geotechnický monitoring apod. Při změnách stavby dopady změn na stavební konstrukce - zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance.: U stavby tohoto charakteru a umístění uvažované negativní vlivy nehrozí. Není řešeno.

### **B.4 Připojení na technickou infrastrukturu**

a) napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu a přeložky technické infrastruktury, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost: Oprava komunikace nevyžaduje žádná napojovací místa ani přeložky. Křížení a souběh s ochrannými pásmy inženýrských sítí nevyvolávají žádné reálné kolize.

b) výkonové kapacity, připojovací rozměry, délky: Není řešeno.

### **B.5 Dopravní řešení**

a) popis dopravního řešení a dopravního režimu, včetně příjezdu jednotek požární ochrany, únosnost vozovek, poloměry okružních křižovatek a jejich vjezdů a výjezdů, vlečné křivky: Vozovka přibližně sleduje původní niveletu s odchylkami do 100 mm. Niveleta po trase stoupá a její sklon se pohybuje v rozmezí + 0,5 až + 6 %. Systém odvodnění komunikace zahrnuje rigoly, silniční příkopy a příčné propustky. Případně je voda svedena přes silniční krajnici na přilehlý terén. Kufr vozovky je místně odvodněn podélnými trativody. Stávající příčné propustky budou rekonstruovány. Tubusy příčných propustků budou provedeny z ocelového spirálovitého plechu tl. 2 mm a opatřeny výtokovými nakloněnými čely z lomového kamene do betonu. Vody budou propustky svedeny na přilehlý terén, tak jako doposud.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy: SO 102 navazuje na SO 101 a SO 103. Po trase je napojeno několik samostatných sjezdů a účelových komunikací.

c) přeložky dopravní infrastruktury: Předmětná oprava nevyžaduje žádné přeložky.

d) doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony: Není předmětem projektového návrhu.

e) pěší a cyklistické stezky: Nejsou předmětem projektového návrhu.

f) popis přístupnosti a bezbariérového užívání včetně popisu dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů: Není uvažován samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace po vozovce silnice III. třídy. Při opravě nebude řešeno.



## **B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) popis a parametry terénních úprav: Založení trávníku na silničních svazích pomocí hydroosevu.
- b) vegetační prvky: Nezbytné kácení bylo provedeno v předstihu. Na některých stromech stromořadí bude proveden ozdravný řez.
- c) biotechnická opatření: Nejsou součástí projektového návrhu.

## **B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, zajištění migrace pro vodní živočichy, vliv díla na koryto a jeho okolí, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu<sup>5</sup>): Při realizaci, ani při provozu, předmětné akce – opravy nebudou uvedené zájmy dotčeny. Projekt řeší pouze ochranu stávající vegetace. Kmeny stromů rostoucích v předmětném úseku budou po čas výstavby ochráněny bedněním z fošen. Viz. situace stavby. V okruhu 3 m od těchto kmenů budou zemní práce prováděny s použitím ručního nářadí. Pokud bude třeba odstranit kolidující kořeny o průměru větším než 20 mm, tak tyto budou odděleny čistým řezem.
- b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem: 0
- c) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno: 0

## **B.8 Celkové vodohospodářské řešení**

- a) zásobování stavby vodou, připojení ke zdroji: Není předmětem projektového návrhu.
- b) odpadní vody - nakládání a likvidace: Stavba odpadní vody neprodukuje.
- c) srážkové vody - využití, nakládání s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území: Srážkové vody budou sváděny, tak jako doposud, na navazující terén. Přímo nebo prostřednictvím silničních propustků. Nebo příkopem do stávajícího pokračujícího potrubí v intravilánu
- d) vodohospodářské řešení vodního díla apod.: 0

## **B.9 Ochrana obyvatelstva**

Splnění základ. požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva: Při opravě povrchu místní komunikace není řešeno.

## B.10 Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění: Projektový návrh zahrnuje obvyklé technologie a materiály, které jsou běžně dostupné na volném trhu.
- b) odvodnění staveniště, převádění vody - návaznost na povodňový plán stavby: Povodňový plán nebude pro tuto stavbu vyhotoven. Během provádění stavby budou dešťové vody svedeny na terén nebo příkopem do stávajícího pokračujícího potrubí v intravilánu.
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy: Staveniště je přístupné po navazujících úsecích silnice III/30532.
- d) úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání - oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích stání a obchozích tras: Staveniště bude ohrazeno výstražnou páskou podle potřeb postupujících prací.
- e) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů: Provádění stavby bude působit na okolí zvýšenou hlučností a prašností. Zhotovitel stavby bude používat techniku, která bude v dokonalém technickém stavu a nebude provádět hlučné práce v době od 19:00 do 7:00 hodin. Prašnost bude minimalizována kropením.
- f) ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby: Stavební technika se nebude pohybovat mimo vozovku předmětné místní komunikace.
- g) požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin: 0
- h) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště: Zábory jsou patrné z koordinační situace stavby. Jejich obrys je vyznačen červenými čarami.
- i) produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě - množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, jejich odstranění atd.:
- | kategorie | název odpadu               | zařídění | množství | nakládání              |
|-----------|----------------------------|----------|----------|------------------------|
| 170101    | beton                      | O        | 50       | skládka nebo recyklace |
| 150102    | odpadní obalový polyetylen | O        | 1        | recyklace              |
| 170107    | směs stavební sutě         | O        | 1        | recyklace              |
| 170302    | asfaltové směsi neuvedené  | O        | 64       | recyklace              |
| 170504    | zemina a kamení            | O        | 1 710    | skládka nebo recyklace |
| 200399    | komunální odpad            | O        | 4        | odvoz na ČOV           |
- j) bilance zemních prací podle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnosti použití, požadavky na přísun nebo deponie zemin: Viz. výkaz výměr. Výkopek není vhodný pro využití do násypů. Přebytný výkopek bude odvezen na recyklační dvůr nebo řízenou skládku. Plochy pro mezideponie nemá investor v dispozici. V omezeném rozsahu lze využít plochu samotného záboru stavby. Ve výkaz výměr je uvažováno, že si mezideponii pro vyzískaný štěrk použitelný do násypu a zemní krajnice smluvně zajistí zhotovitel ve vzdálenosti do 6 km od těžiště stavby.
- k) ochrana životního prostředí při výstavbě - popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí včetně opatření proti prašnosti, nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti, opatření při nakládání s azbestem a ochrana dřevin: Provádění stavby bude působit na okolí zvýšenou hlučností a prašností.

Zhotovitel stavby bude používat techniku, která bude v dokonalém technické stavu a nebude provádět hlučné práce v době od 19:00 do 7:00 hodin. Prašnost bude minimalizována kropením. Kmeny blízkých stromů, viz. situace, budou po čas výstavby ochráněny bedněním z fošen. V okruhu 3 m od těchto kmenů budou zemní práce prováděny s použitím ručního nářadí. Pokud bude třeba odstranit kolidující kořeny o průměru větším než 20 mm, tak tyto budou odděleny čistým řezem. Ostatní výše uvažované negativní vlivy nehrozí.

l) požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Požární bezpečnost není tohoto druhu stavby ohrožena.

Zhotovitel se bude řídit vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č.324/1990 sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Dále se bude při provádění díla řídit těmito předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a dalšími souvisejícími předpisy a technickými normami.

m) objízdné a náhradní trasy: požadavky a provedení, požadavky na výluky provozu drážní dopravy a výluky jiné veřejné dopravy: Vybraný zhotovitel stavby vypracuje podrobný časový harmonogram prací, návrh přechodné úpravy dopravního značení a zajistí stanovení a realizaci přechodného dopravního značení.

Termín zvláštního užívání a částečné uzavírky: dle rozhodnutí OD MěÚ Chrudim

Stanovení přechodné úpravy provozu na PK vydá: OD MěÚ Chrudim

Za částečného omezení silničního provozu, tzv. po polovinách, budou prováděny pouze práce přípravné a dokončovací. Zpravidla práce mimo korunu komunikace.

Vzhledem k minimální šířkové kategorii silnice musí být hlavní práce prováděny za úplné uzavírky pro veřejnou silniční dopravu. Objízdná trasa je navržena po komunikacích III/30532 a II/354 – Brdo, Doly, Zhoř, Hluboká a zpět. Pro místní dopravu lze využít místní komunikace v obci Hluboká.

Ve fázi částečného omezení fázi bude vozovka lokálně zúžena na jeden jízdní pruh šíře min. 2,75 m. Dopravní značení pohyblivého pracovního místa bude provedeno dle regulačního plánu C/12, C/5 dle TP66 pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schváleného MdaS pod č.j. 52/203-160-LEG/1.

Velikost dopravních značek: základní rozměrová řada.

n) zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření

proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, požadavky na přebírky základových spár a plání apod.: 0

o) limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu: 0

p) předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby: Stavba nebude členěna na etapy. Aplikován bude obvyklý postup. Předběžná lhůta výstavby je 16 týdnů.

q) požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky: Zahájení prací bude předcházet vytyčení inženýrských sítí, instalace přechodného dopravního značení a ochrana kmenů stromů blízkého stromořadí.

r) dočasné stavby: 0

s) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek:

- zemní plán, ochranná a podkladní vrstva, kontrola únosnosti statickou deskou
- vizuální kontrola osazených obrubníků a kontrolní geodetická záměra
- vizuální kontrola kvality díla při předání stavby, zhotovitel doloží výsledky

kontrolních odvrťů živičných vrstev a následně také záměru skutečného provedení